

Le 1^{er} septembre,
le nouveau réseau unifié TCL

*Demain,
tous*

TCL

Contacts presse

SYTRAL Mobilités

Lodoïska de GOUVION SAINT-CYR
gouvion@sytral.fr - 06 71 18 32 66

SYTRAL
MOBILITÉS

SOMMAIRE

AUJOURD'HUI, 3 RÉSEAUX ET 2 SERVICES,

P.04

- Le 1^{er} septembre 2025, les trois réseaux historiques des territoires lyonnais, TCL, Cars du Rhône et Libellule, ne feront plus qu'un
- Depuis 2022, d'importants renforts d'offre pour préparer le réseau unifié

LE RÉSEAU UNIFIÉ TCL, une offre plus forte, cohérente, accessible et adaptée à tous les territoires

P.07

- Un nouveau réseau et des connexions intermodales encore plus performantes
- Les grands chiffres du réseau unifié TCL
- Au 1^{er} septembre 2025, une nouvelle marque pour l'ensemble des réseaux : TCL
- Une nouvelle identité pour le réseau unifié TCL
- Une nouvelle organisation des lignes
- Une numérotation harmonisée des lignes pour éliminer les doublons et éviter les confusions
- Une signalétique unifiée et plus accessible
- Une tarification adaptée à tous
- Grilles tarifaires du réseau TCL unifié au 1^{er} septembre 2025
- Cas pratiques

UN ACCOMPAGNEMENT PAS À PAS DES HABITANTS

P.18

- Une campagne de communication pour accompagner au mieux les usagers





Le 1^{er} septembre, tous

TCL

Depuis la transformation de SYTRAL Mobilités en établissement public local en 2022, nous avons élargi notre champ d'action : coordination des mobilités, information multimodale, planification à l'échelle de la métropole de Lyon et des 11 autres intercommunalités du Rhône, soit 262 communes et près de 2 millions d'habitants.

Ce périmètre d'action unique en France, par son ampleur et sa diversité, nous permet de construire une stratégie de mobilité cohérente, accessible et adaptée à tous les territoires. **Notre ambition est claire : proposer un réseau de transport en commun plus lisible, plus pratique, plus unifié.**

***Nous n'avons
jamais été aussi
proches de
cet ambitieux
objectif.***

Le 1^{er} septembre, le réseau unifié TCL deviendra une réalité pour l'ensemble des habitants de nos territoires. Cette transformation majeure réunit les réseaux TCL, Cars du Rhône et Libellule sous une seule et même identité.

Tout est mis en œuvre pour être au rendez-vous : nouvelle signalétique, livrées harmonisées des véhicules, billettique et tarification unifiées, nouvelle organisation et numérotation des lignes, information voyageurs renforcée...

Les équipes de SYTRAL Mobilités sont pleinement mobilisées dans cette dernière ligne droite pour faire de cette nouvelle page une réussite collective, au service de toujours plus d'usagers.

Demain, nous serons bel et bien tous TCL !

Bruno Bernard,
Président de la Métropole de Lyon
et de SYTRAL Mobilités

AUJOURD'HUI, 3 RÉSEAUX ET 2 SERVICES

LES CARS DU RHÔNE

Réseau de transport interurbain du Rhône

- 338 000 habitants
- 4,9 millions de voyages par an en 2024



Réseau de transport de la Communauté d'agglomération de Villefranche-Beaujolais-Saône

- 78 000 habitants
- 5,1 millions de voyages par an en 2024



Réseau de transport urbain de l'agglomération lyonnaise

- 1,45 million d'habitants
- 508 millions de voyages par an en 2024

rhônexpress

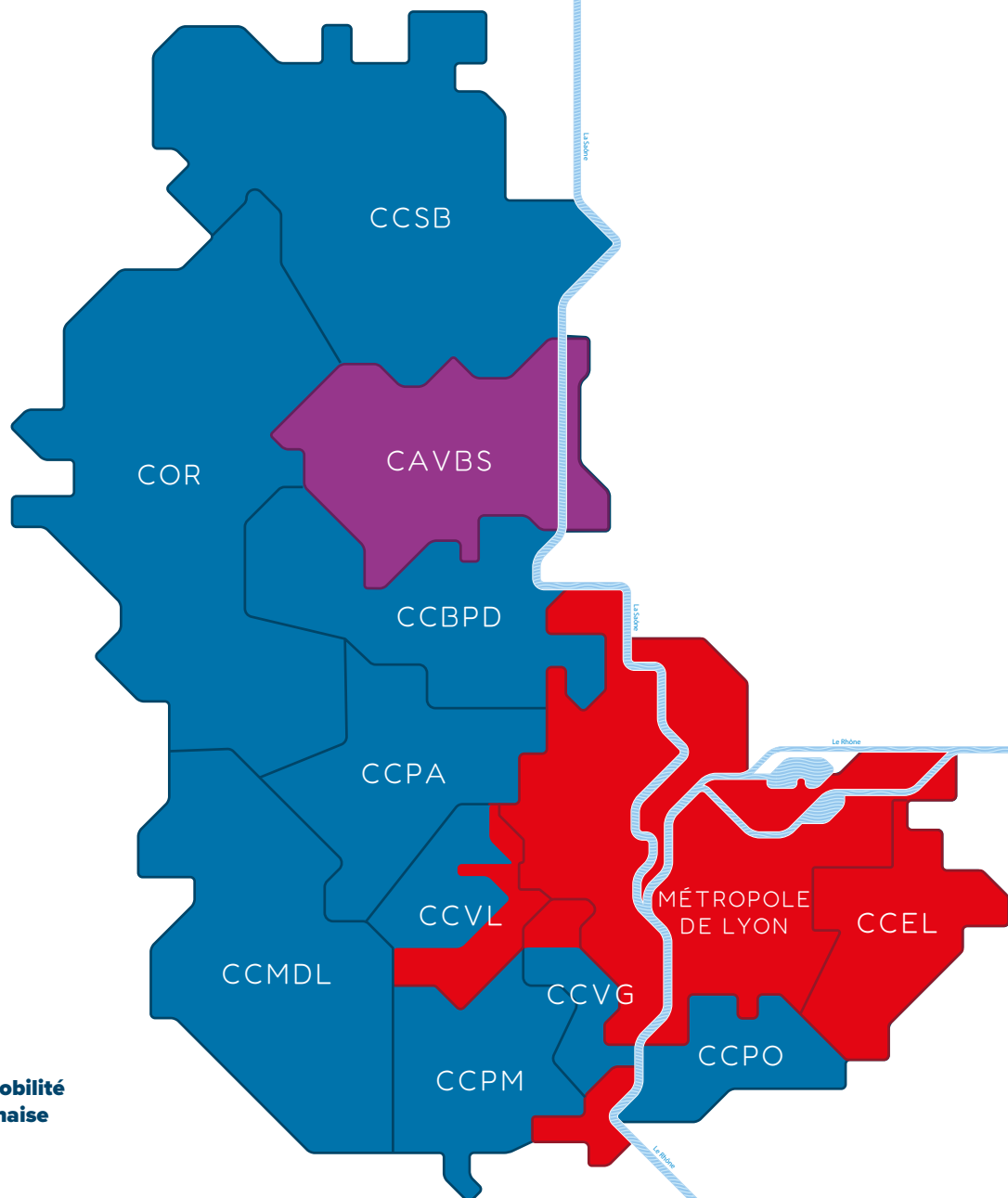
Navette tram reliant Lyon à l'aéroport Saint-Exupéry

- 1,55 million de voyages par an en 2024

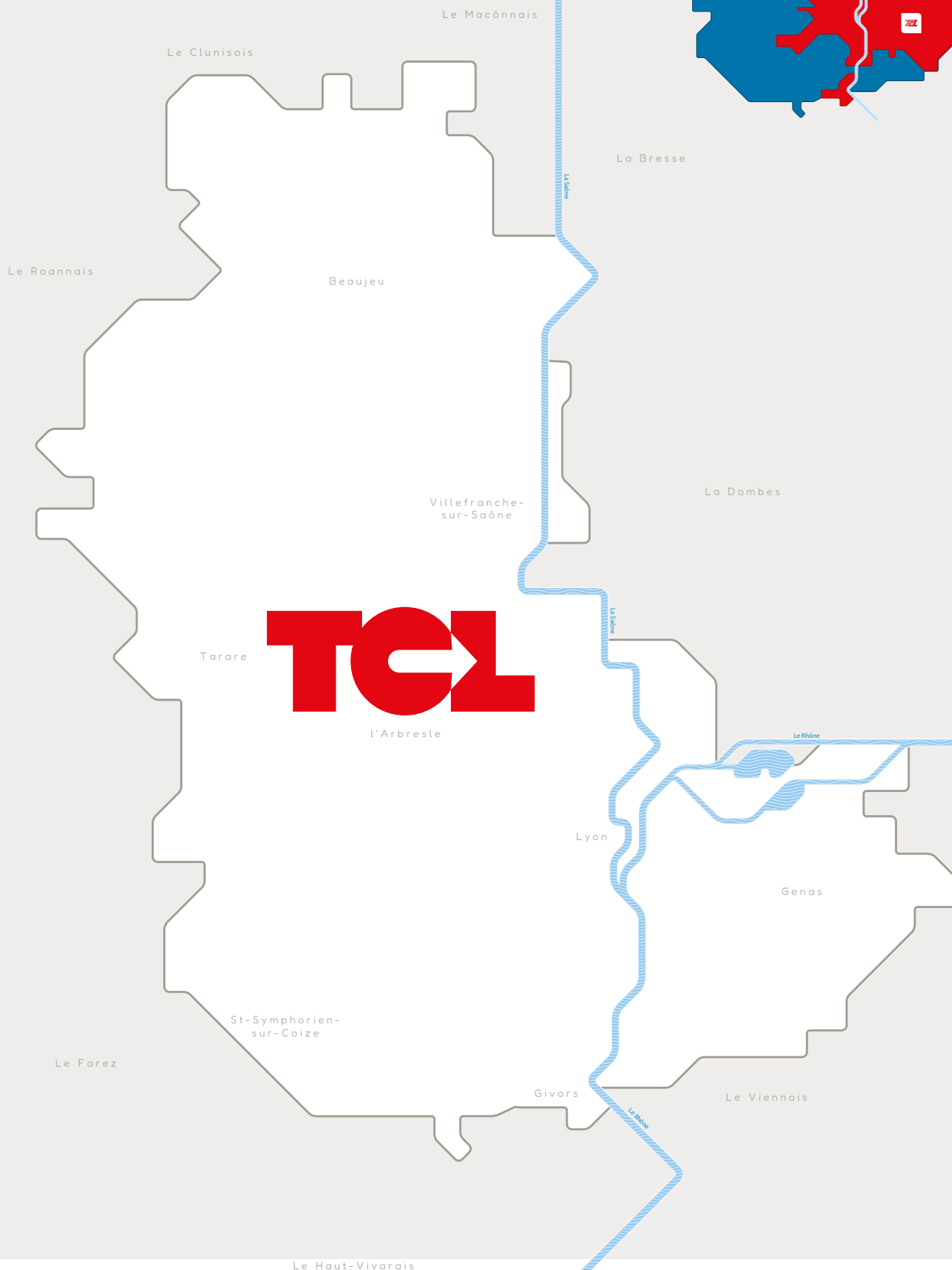
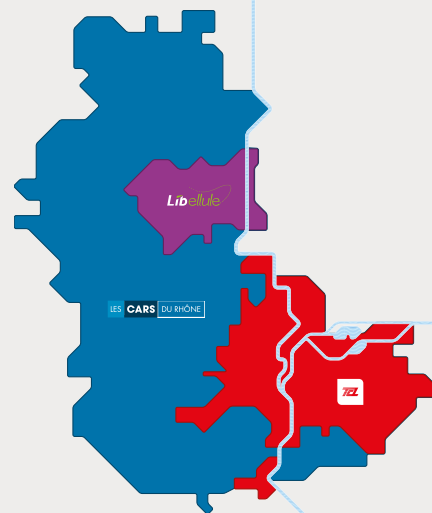


Transport des personnes à mobilité réduite de l'agglomération lyonnaise

- + de 100 000 voyages par an



**Le 1^{er} septembre 2025,
les trois réseaux historiques
des territoires lyonnais, TCL,
Cars du Rhône et Libellule,
ne feront plus qu'un**



Depuis 2022, d'importants renforts d'offre pour préparer le réseau unifié



Depuis son changement de statut en 2022, SYTRAL Mobilités a initié la construction du futur réseau unifié à travers notamment le déploiement de renforts d'offre significatifs.

SYTRAL Mobilités a ainsi engagé

plus de 25 M€ depuis 2020 pour accompagner le développement des territoires et offrir aux habitants un réseau maillé, performant et attractif à travers une offre qui soit la plus lisible et la plus accessible possible. C'est notamment le cas avec les 3,6 M€ consacrés en 2023 et 2024 à la réorganisation du réseau bus et cars autour du nouveau terminus du métro B mais aussi les 6,3 M€ consacrés à l'importante restructuration de l'ensemble des lignes régulières du réseau Cars du Rhône. En 2024, 4,3 M€ supplémentaires ont été ajoutés pour renforcer l'offre et la capacité sur des lignes majeures et structurantes du réseau TCL, prolonger des lignes TCL sur le

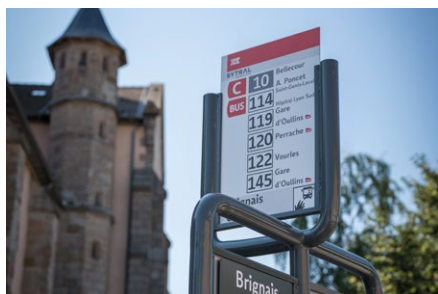
réseau des Cars du Rhône ou encore adapter des lignes scolaires.

Cette politique de renfort ambitieuse se poursuit en 2025 afin de structurer l'offre, améliorer la fiabilité, et répondre aux besoins des usagers et des territoires. (Cela représente un budget de 4,9 M€ supplémentaires qui sera proposé aux élus lors du conseil administration de SYTRAL Mobilités du 3 juin prochain).

Le renfort de l'offre sur le réseau bus et cars s'accompagne d'un renouvellement de la flotte par des véhicules décarbonés. Entre 2022 et 2026, SYTRAL Mobilités aura fait l'acquisition de plus de 400 bus GNV ou électriques, soit un investissement de plus de 320 M€.

Une offre qui a déjà beaucoup évolué...

...Afin d'offrir aux usagers des territoires un réseau maillé et performant, répondant à l'évolution des besoins des déplacements :



→ Sur le réseau TCL

L'offre kilométrique a augmenté de 3,2 % entre 2023 et 2024, et de 20 % sur TCL-EL, avec :

L'extension des lignes

C 10 jusqu'à Brignais,

BUS 15E jusqu'à Millery et Grigny,

BUS 54 jusqu'à Chaponnay

→ Sur le réseau Libellule

L'offre kilométrique a augmenté de 14% entre 2023 et 2024, avec :

Le renfort des Citylib

Lib 1 2 3 4 5

La création du service Résalib en soirée (transport à la demande)

→ Sur les Cars du Rhône

L'offre kilométrique a augmenté de 35 % entre 2023 et 2025, avec :

La création des lignes :

CAR 122 Dommartin ↔ Vourles,

CAR 143 Saint-Symphorien-sur-Coise ↔ L'Arbresle,

CAR 218 L'Arbresle ↔ Villefranche-sur-Saône,

CAR 238 Fleurie ↔ Belleville-en-Beaujolais

CAR 147 Gorge-de-Loup ↔ Marcy L'Étoile

Le renfort des lignes :

CAR 112 Valencin ↔ Vénissieux,

CAR 113 Givors ↔ Vénissieux,

CAR 115 Villefranche-sur-Saône ↔ Lyon via Lissieu,

CAR 116 Tarare ↔ Lyon,

CAR 117 Belleville-en-Beaujolais ↔ Villefranche-sur-Saône,

CAR 118 Villefranche-sur-Saône ↔ Lyon,

CAR 142 Aveize ↔ Lyon,

CAR 240 Cours-la-Ville ↔ Roanne



Des effets déjà visibles sur la fréquentation

→ **TCL** : 1882 000 voy/jour soit une augmentation de 4 % entre 2023 et 2024

→ **Libellule** : 9 400 voy/jour soit une augmentation de 10 % entre 2023 et 2024

→ **Cars du Rhône** : 34 000 voy/jour soit une augmentation de 3 % entre 2022-2023 et 2023-2024

→ **TCL-EL (Est Lyonnais)** : 7 600 voy/jour soit une fréquentation en hausse, notamment sur la ligne 1E (+30 % depuis janvier 2024)

LE RÉSEAU UNIFIÉ TCL,

une offre plus forte, cohérente,
accessible et adaptée
à tous les territoires



Un nouveau réseau et des connexions intermodales encore plus performantes

Un nouveau service de mobilités partagées, En Covoit' Lignes, sera lancé en complément de la mise en relation permise par la plateforme En Covoit'Rendez-vous.

« 3 lignes de covoiturage, à l'image de

celle déployée entre Lyon et Bourgoin-Jallieu, seront opérationnelles en septembre et 4 sont à l'étude sur le périmètre du réseau unifié suivies de deux autres lignes début 2026 », annonce Bruno Bernard.

en
COVOIT
Lignes

LES GRANDS CHIFFRES DU RÉSEAU UNIFIÉ TCL

262

communes



près de

2 millions
d'habitants



près de

560 000

abonnés



5 000

agents TCL

1



service express

vers l'aéroport et la gare TGV
de Lyon-Saint-Exupéry

1 500

autobus et cars



130

rames de tramway

108

rames de métro



+ de

550

services scolaires



1

service pour
les personnes à
mobilité réduite



8



services TAD

(transport à la demande)

et de nouveaux services
à l'étude

70 millions
KM / AN



(offre
kilométrique)



3

nouvelles lignes
de covoiturage mises
en service en 2025

4

lignes de cars à haut
niveau de service
à l'étude pour 2025





Au 1^{er} septembre 2025, une nouvelle marque pour l'ensemble des réseaux : TCL

L'unification des réseaux existants va permettre d'optimiser et de moderniser le service public de transport, au profit d'une part des usagers, afin d'offrir des alternatives efficaces, solidaires et durables à l'usage de la voiture individuelle ; au profit d'autre part de

l'attractivité de l'ensemble du territoire. Une offre forte et cohérente, pensée à l'échelle globale du territoire, une tarification unifiée et plus équitable, un système de billettique mutualisé et plus accessible, et une information voyageurs performante.

TCL



T pour TCL

LES **CARS** DU RHÔNE

C pour Cars du Rhône

Libellule

L pour Libellule

Une nouvelle identité pour le réseau unifié TCL

Afin de marquer le changement de dimension du nouveau réseau, le logotype TCL est relooké pour mieux symboliser l'ambition du réseau unifié.

La typographie choisie est en effet forte et moderne, et une flèche qui s'étire du « C » jusqu'au « L » en marquant une dynamique, symbolise parfaitement le mouvement et les déplacements. Cette flèche est par ailleurs la distinction graphique commune à l'ensemble des marques « mobilités » des services locaux : En Covoit' Rendez-vous, Velo'v, Agence des mobilités...



Le 1^{er} septembre, 80 % des véhicules des réseaux Cars du Rhône et 100 % sur le réseau Libellule arboreront les couleurs du nouveau réseau unifié TCL ! Le changement sur les bus du réseau TCL actuel se fera progressivement, au gré des renouvellements des véhicules et des rénovations à mi-vie. Les livrées des métros et tramways restent quant à elles identiques, le nouveau logo ayant toutefois remplacé l'ancien depuis le premier trimestre 2025.

Bruno Bernard,
président de la Métropole de Lyon
et de SYTRAL Mobilités

Une nouvelle organisation des lignes

De façon à rendre l'offre de transport en commun du nouveau réseau TCL la plus lisible et la plus accessible possible, une nouvelle organisation des lignes à l'échelle du territoire unifié sera mise en place le 1^{er} septembre 2025. Cette évolution majeure accompagne l'ambition de SYTRAL Mobilités d'offrir un réseau clair, intuitif et accessible pour tous.

Pour renforcer l'accessibilité de l'information voyageur et notamment pour les personnes en situation de handicap, chaque ligne de bus est associée à une couleur.

Nom du réseau jusqu'au 31/08/25	Nom du réseau à partir du 1/09/25	Nom du réseau jusqu'au 31/08/25	Nom du réseau à partir du 1/09/25	Nom du réseau jusqu'au 31/08/25	Nom du réseau à partir du 1/09/25
TCL	BUS 1E	Grange-Blanche ☺ Colombier Saugnieu Les Salines	TCL	C 201	Grange-Blanche ☺ Colombier Saugnieu Les Salines
Libellule	1	Limas Collège ☺ Limelette/Surchamp	TCL	BUS 151	Collège Maurice Utrillo ☺ Limelette/Surchamp *
Libellule	2	Arnas L'Escale ☺ Route de Frans	TCL	BUS 152	Arnas L'Escale ☺ Route de Frans
Libellule	3	Carrefour de l'Europe ☺ Gleizé Hôpital	TCL	BUS 153	Carrefour de l'Europe ☺ Gleizé Hôpital
Libellule	4	Burdeau ☺ Limas Collège	TCL	BUS 154	Burdeau ☺ Collège Maurice Utrillo *
Libellule	5	Mairie de Gleizé ☺ Limas Eglise	TCL	BUS 155	Mairie de Gleizé ☺ Limas Eglise
Libellule Resalib	Dimanche et jours fériés	Arnas / Gleizé / Jassans / Limas ☺ Villefranche-sur-Saône	TCL	BUS	Arnas / Gleizé / Jassans / Limas ☺ Villefranche-sur-Saône
Libellule Resalib	Soirée	Arnas / Gleizé / Jassans / Limas ☺ Villefranche-sur-Saône	TCL	BUS	Arnas / Gleizé / Jassans / Limas ☺ Villefranche-sur-Saône
Libellule Resalib	A	Arnas ☺ Villefranche-sur-Saône	TCL	BUS	Arnas ☺ Villefranche-sur-Saône
Libellule Resalib	B	Cogny / Denicé / Gleizé / Lacenas / Montmelas-Saint-Sorlin / Rivolet / Ville-sur-Jarnioux ☺ Villefranche-sur-Saône	TCL	BUS	Cogny / Denicé / Gleizé / Lacenas / Montmelas-Saint-Sorlin / Rivolet / Ville-sur-Jarnioux ☺ Villefranche-sur-Saône
Libellule Resalib	C	Arnas / Blacé / Gleizé / Le Perréon / Salles-Arbuissonnas / Saint-Etienne-des-Ouillères / Saint-Georges-de-Reneins / Saint-Julien / Vaux-en-Beaujolais ☺ Villefranche-sur-Saône	TCL	BUS	Arnas / Blacé / Gleizé / Le Perréon / Salles-Arbuissonnas / Saint-Etienne-des-Ouillères / Saint-Georges-de-Reneins / Saint-Julien / Vaux-en-Beaujolais ☺ Villefranche-sur-Saône

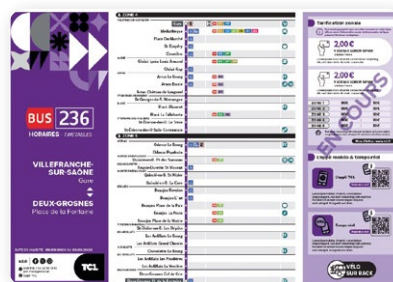
* Les origines et destination sont modifiés dans leur appellation uniquement

EX-RÉSEAU LIBELLULE

BUS 151
BUS 152
BUS 153
BUS 154
BUS 155

EX-RÉSEAU CARS DU RHÔNE

C 202
C 203
C 204
C 205



Une numérotation harmonisée des lignes pour éliminer les doublons et éviter les confusions

- Les « lignes fortes C » deviennent les lignes « Chrono », regroupant les lignes urbaines de l'actuel réseau TCL (C1 à C30) et les lignes interurbaines de l'actuel réseau Cars du Rhône (C200 à C210).
- Les catégories bus sont simplifiées.
- Les futures lignes urbaines 31 à 150 correspondent aux lignes bus de l'actuel réseau TCL.
- Les futures lignes urbaines 151 à 160 correspondent aux lignes bus de l'actuel réseau Libellule.
- Les futures lignes urbaines 161 à 170 correspondent aux lignes urbaines de l'actuel réseau Cars du Rhône.
- Les futures lignes interurbaines 211 à 299 correspondent aux lignes interurbaines de l'actuel réseau Cars du Rhône.
- L'ensemble des lignes scolaires sont désormais clairement identifiées sous une seule et même catégorie « Junior Direct » de 300 à 999.
- Le service de transport à la demande est uniformément nommé « TCL à la demande ».

Quelques exemples Sur le réseau Cars du Rhône

- La ligne 2EX devient la ligne C202
- La ligne 145EX devient la ligne C205
- La ligne 111 devient la ligne 211
- La ligne 143 devient la ligne 243

Sur le réseau Libellule

- La ligne 1 devient la ligne 151
- La ligne 5 devient la ligne 155

Une signalétique unifiée et plus accessible

Cette nouvelle organisation s'accompagne également d'une signalétique unifiée, déployée sur l'ensemble des poteaux et abribus, ainsi qu'à l'intérieur des véhicules. L'objectif est de garantir une cohérence visuelle et une clarté renforcée pour tous les voyageurs du réseau TCL.

Afin d'améliorer l'accessibilité et la lisibilité du réseau, une vingtaine de couleurs sont introduites pour tous les modes : trams, bus urbains, bus interurbains, navette fluviale.



Une mise en œuvre en deux phases



→ **Phase 1 (septembre 2025) :**
application aux réseaux Cars du Rhône, Libellule, aux lignes chrono interurbaines, ainsi qu'à plus de 80 lignes scolaires existantes.

→ Phase 2

(septembre 2026) :
déploiement étendu aux réseaux TCL et TCL Est Lyonnais, avec intégration complète de la nouvelle numérotation et codification couleur.

Gare Part-Dieu Vivier Merle

↑ Traversez la gare ferroviaire
Cross over the railway station

Tramway	T 3	EUREXPON LYON
Gare ferroviaire		
Gare routière		
Desserte aéroport		
←	T 1	AGENCE TCL
Métro	M A	
Tramway	T 1	
Bus	C 1 6 8 9 10 25 BUS 31 37 38 70	

Zone externe

ZONE 5

Zone externe

ZONE 4

AMPLEPUIS

TARARE

ZONE 3

L'ARBRESLE

ZONE 2

ZONE 4

ST-SYMPHORIEN-SUR-COISE

Zone externe

ZONE 1

LYON

ZONE 2

Colombier Saugnieu

Une tarification adaptée à tous

Dès la rentrée scolaire 2025, les usagers du réseau TCL unifié bénéficieront d'une tarification harmonisée et équitable à l'échelle d'un vaste périmètre géographique. 6 zones tarifaires ont été définies. Une tarification avec la gratuité pour les enfants jusqu'à 10 ans inclus et des abonnements solidaires étendus à l'ensemble du réseau.

Les grands principes de la nouvelle tarification, plus juste et cohérente avec les niveaux d'offre de transport disponibles dans chaque zone

- La gamme tarifaire unifiée est déclinée en deux sous-gammas :
 - Une gamme tarifaire AVEC zone 1
 - Une gamme tarifaire SANS zone 1 et donc moins onéreuse
- Pour chacune de ces deux sous-gammas tarifaires, il est possible d'acheter des titres :
 - 2 zones
 - 3 zones et plus
 → Il n'est pas possible d'acheter des titres avec 1 seule zone
- Les titres suivants sont dézonés :
 - Abonnements solidaires (réduit et gratuit, valables sur tout le territoire)
 - Abonnement 4-10 ans (gratuit pour tout le monde, détention d'une carte obligatoire)
- La durée de validité des titres 1 voyage et 10 voyages est de :
 - 1 heure pour les titres 2 zones
 - 2 heures pour les titres 3 zones et plus.

Grilles tarifaires du réseau TCL unifié au 1^{er} septembre 2025

Titres occasionnels Réseau unifié

Tarifs au 1^{er} septembre 2025

	Zones 1+2	Toutes zones	2 zones sauf zone 1	Toutes zones sauf zone 1
1 voyage	2,10 €	3,70 €	1,60 €	2,50 €
1 voyage à bord	2,40 €	3,70 €	1,60 €	2,50 €
10 voyages	20,00 €	33,00 €	14,00 €	22,00 €
10 voyages -26 ans	17,00 €	28,10 €	11,90 €	18,70 €
10 voyages Famille Nombreuse	15,00 €	24,70 €	10,50 €	16,50 €
10 voyages Collectivités	10,00 €	16,50 €	7,00 €	11,00 €
2 voyages Collectivités	2,00 €	3,30 €	1,40 €	2,20 €
Pass 24h	6,90 €	9,80 €	5,30 €	8,30 €
Pass 48h	13,00 €	18,50 €	10,00 €	15,60 €
Pass 72h	18,00 €	25,60 €	13,80 €	21,70 €
Pass Tribu	7,00 €	9,80 €	5,30 €	8,30 €
Pass TCL en Fête	3,70 €			
Pass Pic Pollution	3,50 €	4,50 €		
Aller-retour Funiculaire	3,60 €			
Aller-Retour Stade	5,00 €			
Aller-Retour Stade + TCL	8,00 €			
Pass 24h + Aller-Retour Stade	10,00 €			
Pass 48h + Aller-Retour Stade	15,00 €			
Groupe 1 voyage	1,70 €	2,80 €	1,10 €	1,80 €
Groupe 1 jour	3,40 €	5,60 €	2,20 €	3,60 €
Groupe 1 jour Réduit	2,40 €	3,90 €	1,60 €	2,60 €
Groupe Sortie Scolaire	0,00 €			
Sortie P+R	20,00 €			
Ticket rechargeable	0,20 €			
Frais de carte TCL payant	5,00 €			
Frais de carte TCL gratuit	0,00 €			
Frais de carte OÙRA	5,00 €			

Une tarification solidaire unifiée et étendue

Une tarification solidaire a été mise en place dès 2021 en faveur des personnes à faibles ressources. La nouvelle tarification permet d'étendre des mesures. Dès septembre 2025, la tarification solidaire de la gamme TCL actuelle sera ainsi déployée sur l'ensemble du périmètre de SYTRAL Mobilités et pourrait bénéficier à environ 30000 usagers supplémentaires. De plus, la mise en place de la gratuité pour les enfants jusqu'à 10 ans inclus, va réduire les dépenses de transport pour les familles et rendre les déplacements plus accessibles pour les sorties, les activités et les loisirs en famille. »

Bruno Bernard,
président de la Métropole de
Lyon et de SYTRAL Mobilités

Abonnements Réseau unifié

Tarifs au 1^{er} septembre 2025

	Zones 1+2	Toutes zones	2 zones sauf zone 1	Toutes zones sauf zone 1
Abonnement 7 jours	23,20 €	33,00 €	17,80 €	27,90 €
Abonnement 26-64 ans 1 mois	74,10 €	90,00 €	30,00 €	40,00 €
Abonnement 26-64 ans illimité	74,10 €	90,00 €	30,00 €	40,00 €
Abonnement 26-27 ans Etudiant 1 mois	25,00 €	35,00 €	15,00 €	20,00 €
Abonnement 26-27 ans Etudiant illimité	25,00 €	35,00 €	15,00 €	20,00 €
Abonnement 26-27 ans Etudiant 12 mois	250,00 €	350,00 €	150,00 €	200,00 €
Abonnement 18-25 ans 1 mois	25,00 €	35,00 €	15,00 €	20,00 €
Abonnement 18-25 ans illimité	25,00 €	35,00 €	15,00 €	20,00 €
Abonnement 18-25 ans 12 mois	250,00 €	350,00 €	150,00 €	200,00 €
Abonnement 11-17 ans 1 mois	25,00 €	35,00 €	15,00 €	20,00 €
Abonnement 11-17 ans illimité	25,00 €	35,00 €	15,00 €	20,00 €
Abonnement 11-17 ans annuel	250,00 €	350,00 €	150,00 €	200,00 €
Abonnement 4-10 ans Gratuit	0,00 €			
Abonnement 65 ans et plus 1 mois	37,00 €	45,00 €	15,00 €	20,00 €
Abonnement 65 ans et plus illimité	37,00 €	45,00 €	15,00 €	20,00 €
Abonnement Famille Nombreuse 1 mois	51,90 €	63,00 €	21,00 €	28,00 €
Abonnement Famille Nombreuse illimité	51,90 €	63,00 €	21,00 €	28,00 €
Abonnement Solidaire Gratuit	0,00 €			
Abonnement Solidaire Réduit 1 mois	10,50 €			
Abonnement Solidaire Réduit illimité	10,50 €			
Abonnement Solidaire Réduit 12 mois	105,00 €			
Abonnement Solidaire Réduit Boursier 1 mois	10,50 €			
Abonnement Solidaire Réduit Boursier illimité	10,50 €			
Abonnement Solidaire Réduit Boursier annuel	105,00 €			
Abonnement Premium Mermoz-Pinel mensuel	23,00 €			
Abonnement Premium Oullins Nord mensuel	23,00 €			
Abonnement RPI Gratuit annuel	0,00 €		0,00 €	
Carte Accompagnant PMR	0,00 €			
Abonnement City Pass PRO annuel	760,10 €	935,00 €	275,00 €	385,00 €
WAF 1 jour		1,00 €		
WAF 7 jours		5,00 €		
WAF 1 mois		10,00 €		
WAF 1 an		100,00 €		
WAF gratuit		0,00 €		



**Un seul ticket
rechargeable et
un seul abonnement
pour un voyage
simplifié**

En lien avec la tarification unifiée, SYTRAL Mobilités déploiera le 1^{er} septembre 2025 une billettique unique. Les nouveaux distributeurs et valideurs dernière génération permettront de voyager sur l'ensemble du réseau avec un titre de transport unique.

Cas pratiques



Hélène, Lana et Miya habitent, vont à l'école et travaillent à Lucenay (zone 3).

Comment ça se passe pour leurs abonnements ?

Avec le nouveau réseau unifié TCL, une zone choisie donne automatiquement droit à une seconde zone voisine au choix. Hélène va souscrire à l'abonnement «**2 zones sauf zone 1**», pour circuler librement en zone 3 et dans la zone voisine de son choix (soit 2 soit 4).

- Pour Hélène, avec l'**abonnement 26-64 ans c'est 30€/mois***.
- Pour Lana et Miya, c'est encore plus simple, comme pour tous les enfants **entre 4 et 10 ans inclus**, l'**abonnement TCL est entièrement GRATUIT** pour tout le réseau TCL !

Marie, 72 ans, habite à Villefranche-sur-Saône (zone 4). Elle garde ses petits enfants à Belleville-en-Beaujolais (zone 5) et se rend deux fois par semaine à son club de gym à Pommiers (zone 3).

Quel abonnement doit-elle choisir ?



Au lieu de cumuler un abonnement Cars du Rhône et un abonnement Libellule, Marie peut maintenant juste souscrire un abonnement TCL «**Toutes zones sauf zone 1**» à **20€/mois (Abonnement 65 ans et plus)** pour circuler librement sur les zones 2-3-4-5 et 6.



Léopoldine et Thomas habitent à Quincieux (zone 2) mais vont au lycée en internat à Lyon. Ils avaient un abonnement TCL pour la semaine et un abonnement Cars du Rhône pour rentrer chez eux le week-end.

Quel changement pour eux ?

Pour ces trajets, Léopoldine et Thomas peuvent choisir l'abonnement « **Zone 1 + 2** » à **25€/mois pour les 11-17 ans**.

Eliot et Nathan sont collégiens à Montagny et ayants droits à la tarification sociale. Ils utilisent depuis plusieurs années le réseau Cars du Rhône.

Qu'est-ce qui change pour eux ?



Avec le réseau unifié TCL, Eliot et Nathan peuvent désormais bénéficier de l'**abonnement solidaire à 10,50€/mois**.

*Prime transport : les salariés bénéficient d'une prise en charge d'au moins 50 % de l'abonnement.

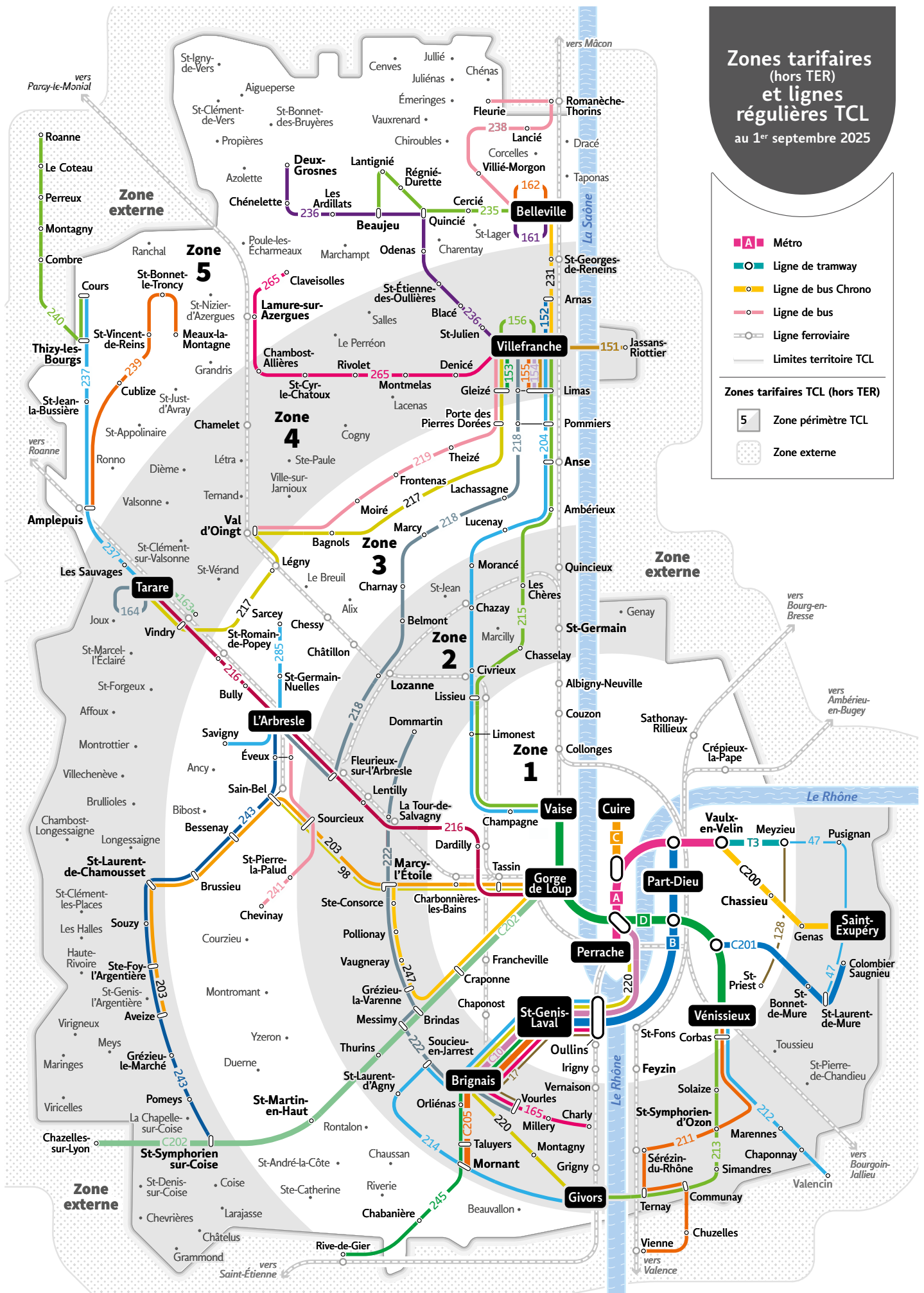
Pour les trajets occasionnels, la carte TCL et les tickets rechargeables, peuvent être chargés de titres (1 voyage ou 10 voyages). **Retrouver tous les tarifs sur tcl.fr**

Zones tarifaires (hors TER) et lignes régulières TCL au 1^{er} septembre 2025

- **A** Métro
- **O** Ligne de tramway
- Ligne de bus Chrono
- Ligne de bus
- Ligne ferroviaire
- Limites territoire TCL

Zones tarifaires TCL (hors TER)

- 5 Zone périmètre TCL
- Zone externe



UN ACCOMPAGNEMENT PAS À PAS DES HABITANTS

Une campagne de communication pour accompagner au mieux les usagers

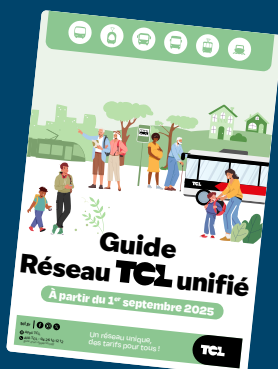
Une ambitieuse campagne de communication est déployée depuis novembre 2024 et se poursuit en 2025 afin d'accompagner la mise en place du réseau unifié. Après une première phase de présentation de la nouvelle marque TCL, vient le temps de l'explication concrète des changements à venir. À travers de nombreux supports (guide du réseau unifié, guide tarifaire etc.) et une présence accrue sur le terrain via des actions menées par les territoires et les opérateurs, une campagne de communication de transition accompagne pas à pas les usagers vers le nouveau réseau TCL unifié.

**Ouverture
des abonnements
jeunes dès
le 1^{er} juillet suivie
du grand public
le 20 août**



Le 1^{er} septembre, une information voyageurs unique

L'unification des 3 réseaux historiques en un seul a des impacts sur l'ensemble des services d'information aux voyageurs, qu'elle soit statique via la signalétique, dynamique via les outils digitaux, ou collaborative via les agences en contact avec les usagers et les plateformes d'appels. L'unification du réseau c'est enfin un seul site internet et une seule application pour centraliser toutes les démarches (recherche d'itinéraires, achats de titres, informations en temps réel...).



Une cartographie interactive permettra à l'utilisateur de se familiariser avec l'évolution de ses lignes

MÉDIATHÈQUE

Bienvenue sur la médiathèque de SYTRAL Mobilités

Cars, bus et trolleybus, tramways, chantiers... toutes les images de notre réseau de transports sont en ligne !

De nombreuses photographies sont disponibles sur la médiathèque en ligne de SYTRAL Mobilités.

Pour s'inscrire :

- 1 Rendez-vous sur mediatheque.sytral.fr
- 2 Cliquez sur « *Je souhaite m'inscrire* » en page d'accueil
- 3 Remplissez les champs *obligatoires* en choisissant un mot de passe
- 4 Après réception de l'e-mail de confirmation d'inscription, *sélectionnez des photos en les ajoutant à votre panier*
- 5 Cliquez ensuite sur le lien « *Mon panier* » en haut de page et *envoyez votre demande* de téléchargement des images
- 6 Vous recevrez un e-mail permettant de *télécharger votre panier de photos* en haute définition

Dès septembre

TCL, Cars du Rhône et Libellule ne font plus qu'un !



TCL LE RÉSEAU UNIFIÉ

tcl.fr |    Demain, #tousTCL

SYTRAL MOBILITÉS | 

... N. H. B. - R. P. - Photographies © Julien Remy

Dès septembre

TCL, Cars du Rhône et Libellule ne font plus qu'un !



TCL UN ABONNEMENT UNIQUE

tcl.fr |    Demain, #tousTCL

SYTRAL MOBILITÉS | 

Dès septembre

TCL, Cars du Rhône et Libellule ne font plus qu'un !



TCL UN SEUL RÉSEAU + DE 700 LIGNES

tcl.fr |    Demain, #tousTCL

SYTRAL MOBILITÉS | 

Dès septembre

TCL, Cars du Rhône et Libellule ne font plus qu'un !



TCL UN RÉSEAU GRATUIT POUR LES +10 ANS

tcl.fr |    Demain, #tousTCL

SYTRAL MOBILITÉS | 

Dès septembre

TCL, Cars du Rhône et Libellule ne font plus qu'un !



TCL UN RÉSEAU SOLIDAIRE DES TARIFS POUR TOUS

tcl.fr |    Demain, #tousTCL

SYTRAL MOBILITÉS | 



21 boulevard Viver Merle - CS 63815
69487 Lyon Cedex 03

Suivez l'actu ! [sytral.fr](https://www.sytral.fr)

